

# Montée de Lect

Terre d'Émeraude - Lect



Vue sur le barrage de Vouglans depuis Lect (© Jura Tourisme)



***La montée de Lect est l'une des difficultés empruntées lors de la première étape de montagne sur le Tour de France 2010. Située juste après le barrage sur le lac de Vouglans, cette ascension est l'une des plus longues du Pays des Lacs, avec un premier kilomètre difficile à négocier (pente à 10% de moyenne).***

## Infos pratiques

Pratique : Cyclisme - vélo de route

Durée : 30 min

Longueur : 7.3 km

Dénivelé positif : 393 m

Type : Aller-retour

Thèmes : Sportif

# Itinéraire

**Départ** : Vouglans

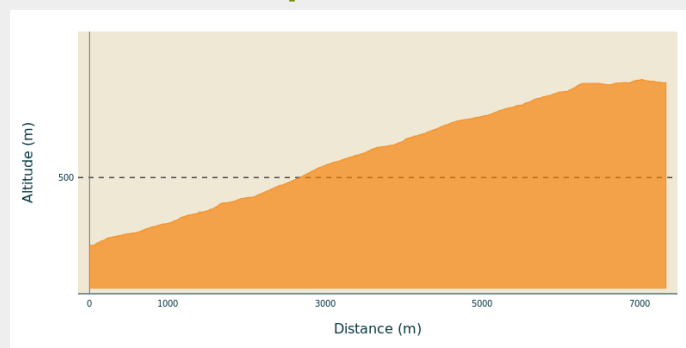
**Arrivée** : Moirans-en-Montagne

**Balisage** : 📖 Ascension Remarquable

**Communes** : 1. Lect

2. Moirans-en-Montagne

## Profil altimétrique



Altitude min 341 m Altitude max 728 m

Pourcentage moyen : 5,22 %

Altitude au sommet : 716 mètres

Col de 2e catégorie

Arrivée : Un peu avant Villards-d'Héria

# Sur votre chemin...



L'Union électrique (A)

# Toutes les infos pratiques

## Comment venir ?

### Accès routier

Depuis Moirans-en-montagne, prendre la D299 en direction de Lect puis poursuivre la descente jusqu'au village de Vouglans.

### Parking conseillé

Parking après le pont du L'ain à Vouglans

## Lieux de renseignement

### Office de Tourisme Haut-Jura Saint-Claude

3, place de l'Abbaye, 39200 SAINT-CLAUDE

[contact.ot@hautjurasaintclaud.fr](mailto:contact.ot@hautjurasaintclaud.fr)

Tel : 03 84 45 34 24

<https://www.haut-jura-saint-claude.com>





# Sur votre chemin...

---



## L'Union électrique (A)

Disposant d'un équipement conséquent dans les gorges de l'Ain (Saut Mortier I, 1901, et Saut Mortier II, 1912), la société comptoise l'Union Electrique (1897-1946) fut à la tête d'un réseau de distribution de l'électricité dans les communes rurales et pour l'artisanat de la région de Saint-Claude (R. Tardy, 2003). Dans le département de l'Ain, elle déploya deux lignes majeures qui procurèrent de l'électricité aux communes qui lui concédaient le terrain. Mieux, elle fit construire, en contrepartie des terrains éventrés par les lignes électriques, des bâtiments industriels où les artisans louaient la force motrice pour actionner leur tour. (PNRHJ - Collection Patrimoine)

Crédit photo : PNRHJ - F. Jeanparis