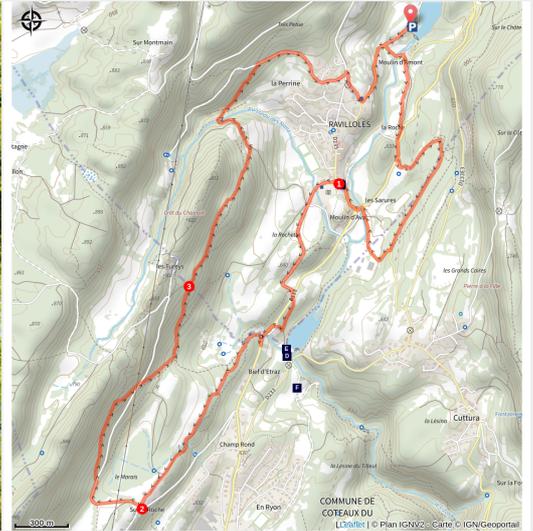


Tour du Moulin d'Aval - 45R

Haut-Jura Saint-Claude - Ravilloles



Lac de Cuttura (© www.stephane-godin.com/Jura Tourisme)

Au départ du barrage de Ravilloles, le tour du Moulin d'Aval est une version plus courte du circuit n° 46 de Saint Romain mais demeure résolument sportif. A mi-parcours, la rude montée de « Casse genoux » porte bien son nom !

Suivre le balisage n° 45 rouge

Infos pratiques

Pratique : VTT/VTAE

Durée : 1 h

Longueur : 10.3 km

Dénivelé positif : 338 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Faune et flore, Naturel

Itinéraire

Départ : Ravilloles

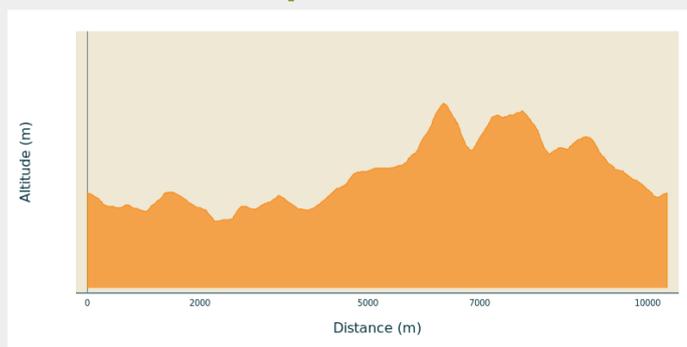
Arrivée : Ravilloles

Balisage : ➤ Boucle VTT

Communes : 1. Ravilloles

2. Coteaux du Lizon

Profil altimétrique



Altitude min 599 m Altitude max 775 m

Du parking près du **BARRAGE DE RAVILLOLES**, revenir à la route et prendre à gauche. Au **Moulin d'Amont** (poteau), bifurquer à droite et gagner la D 118. Traverser celle-ci et s'engager en face sur un chemin caillouteux suivi d'un single. Au poteau **Sous le Tours**, prendre à gauche et rejoindre la D 118. Monter vers le village de Ravilloles.

1. A Ravilloles, devant l'**ATELIER DES SAVOIR FAIRE** (poteau), partir à gauche. Plus loin, traverser à nouveau la D 118 et bifurquer à droite au poteau **Le Bief d'Etraz**. Retrouver la D 118 et parcourir 150 m à gauche puis s'engager à droite sur un single peu visible montant en forêt jusqu'au poteau **Sur la Roche**.
> *Quitter ici le circuit n° 46 de Saint Romain.*
2. Au poteau **Sur la Roche**, partir à droite par la route. Après un grand virage, gravir à gauche un single raide et caillouteux jusqu'au poteau **Casse Genoux**. Plonger à droite avec prudence et rejoindre à nouveau la route. Traverser celle-ci et poursuivre la descente du single jusqu'au poteau **Le Goulet**. Monter ensuite à gauche jusqu'au poteau **Sous les Thureys**.
> *Rejoindre ici le circuit n° 46 de Saint Romain.*
3. Au poteau **Sous les Thureys**, poursuivre par un chemin en balcon jusqu'en haut du village de Ravilloles. Descendre dans le village et prendre à droite pour gagner l'arrivée au **BARRAGE DE RAVILLOLES**.

Sur votre chemin...



Le Lac de Ravilloles (A)
Sentier de découverte des savoir-faire (C)
Le Lac de Cuttura (E)

L'Atelier des savoir-faire (B)
Le barrage de Cuttura (D)
Ancienne usine "la Lunette" (F)

Toutes les infos pratiques

VTTAE

Ce parcours est accessible aux VTT à assistance électrique. Restez toutefois vigilant sur les sentiers, ne vous surestimez pas et restez prudent avec les autres usagers qui sont prioritaires sur vous.

Recommandations

Parcours accessible en VTTAE sans changement de difficulté (reste rouge)

Avant de partir, nous vous conseillons de lire la rubrique [Conseils aux randonneurs](#), de vous équiper convenablement, de porter un casque, de vérifier l'état de votre vélo, de prendre de quoi vous ravitailler et réparer (kit crevaison, maillon rapide, clés 6 pans...), de consulter la météo et de prendre un téléphone chargé. Dans tous les cas, ne surestimez pas vos forces et ne vous engagez pas sur un sentier trop technique pour vous. Sachez renoncer, faire demi-tour ou descendre du vélo.

Dans le Jura, les parcours VTT empruntent des chemins et sentiers dans des propriétés privées qui peuvent également servir à d'autres activités. Merci de respecter les lieux en restant sur les sentiers balisés et en respectant les autres usagers qui sont prioritaires (randonneurs, vététistes, cavaliers, mais aussi exploitants forestiers, vignerons, bergers...). Il convient donc d'adapter et de maîtriser sa vitesse.

Le Jura est un département nature et sauvage, merci de respecter l'environnement dans lequel vous évoluez : Ne jeter aucun déchet, ne faites pas de feu, ne cueillez pas les fleurs sauvages. Respectez la tranquillité du bétail et de la faune sauvage en restant éloigné des troupeaux, en tenant votre chien en laisse et en refermant les barrières derrière vous. Renseignez-vous sur les zones de protection de biotope, réserves naturelles ou zone Natura 2000 dans lesquelles des restrictions sont applicables.

En cas de travaux forestiers (abatage, débardage...), de travaux sur les sentiers (réfection de sentier, débroussaillage...) ou de zones de chasse en cours ou battue pour votre sécurité, sachez renoncer et faire demi-tour.

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Lons-le-Saunier, prendre la D678, en direction de Pont de Poitte puis de Clairvaux. Prendre la D118 en direction d'Etival, les Crozets puis suivre la direction Ravilloles

Parking conseillé

Parking du barrage à Ravilloles

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Haut-Jura Saint-Claude

3, place de l'Abbaye, 39200 SAINT-CLAUDE

contact.ot@hautjurasaintclaud.fr

Tel : 03 84 45 34 24

<https://www.haut-jura-saint-claude.com>



Sur votre chemin...



Le Lac de Ravilloles (A)

Le lac de Ravilloles s'étend en amont du village du même nom, niché dans son écrin de verdure.

« *Pausez-vous* ». *Relaxez-vous. Observez attentivement.*

Ici, tout comme vous, de nombreuses espèces animales et végétales profitent de la tranquillité du lieu.

Le point rétro

Le lac de Ravilloles se termine par un barrage : celui-ci a été construit en 1909 sur le Lizon pour produire de l'électricité à destination des ateliers de tournerie situés en aval.

Crédit photo : CCHJSC - Maxime Noyon



L'Atelier des savoir-faire (B)

C'est dans le bâtiment de l'ancienne usine Bourbon, destinée à l'époque à la production de stylos à bille et à plume, que l'Atelier des Savoir-faire dévoile aujourd'hui les secrets de l'artisanat. Cinq espaces s'ouvrent à vous pour mieux connaître la tournerie, comprendre l'artisanat haut jurassien et découvrir les métiers d'art. Des matières premières aux objets façonnés, de l'outil au geste, ce sont des milliers d'objets qui révèlent ces savoir-faire. Exposition temporaires, rendez-vous et stages de l'Atelier animent ce lieu toute l'année !

Crédit photo : PNRHJ / Roman Charpentier



Sentier de découverte des savoir-faire (C)

Sur 3 kilomètres, en partie le long du Lizon, des œuvres ludiques complètent la visite de l'Atelier des Savoir-Faire du Haut-Jura au fil d'un sentier ludique et facile où vous serez guidés par des mains. Les œuvres (pont toupie, robe vitrail, mécanique du sonneur, ...) ont été conçus et réalisés par des artisans locaux.

Crédit photo : PNRHJ / Gilles Prost



Le barrage de Cuttura (D)

Ce barrage-réservoir, établi en 1903 par la société Tournier, était «destiné à emmagasiner les eaux du Lizon lors des crues et des arrêts des fabrications pour en faire une meilleure répartition pendant les heures de travail» (Convention entre les pétitionnaires, 1903). Situé à 70 mètres environ en amont du pont, le barrage était aussi destiné d'une part à développer la capacité de production d'électricité de l'usine pour l'électrification des communes voisines, et d'autre part à revendre la force motrice aux ateliers de tournerie alentours. Revendue en 1937 à l'Union électrique, cette centrale hydro-électrique est aujourd'hui en ruine.

Crédit photo : PNRHJ / Roman Charpentier



Le Lac de Cuttura (E)

Remontons à la source ... Le Lizon est un cours d'eau du Haut Jura coulant sur quelques kilomètres du nord au sud. Il prend sa source aux Crozets et conflue avec la Bienne à Lavans-lès-Saint-Claude.

Deux barrages ont été construits sur son cours formant deux jolis lacs : celui de Ravilloles, et celui de Cuttura.

Ici, le barrage-réservoir de Cuttura a été édifié entre 1903 et 1905 à l'initiative des frères Tournier, industriels originaires de Morez. Il permettait d'emmagasiner les eaux du Lizon lors des crues afin de mieux les répartir dans les différents ateliers hydrauliques.

Regardez immédiatement à l'aval du barrage : transformé en restaurant en 1990 cette ancienne tournerie fut construite en 1880. On y fabriquait des pipes. La roue à augets située à l'intérieur, visible depuis une vitre au sol, a été entièrement restaurée par l'association La Roue du Lizon.

Le point vocabulaire

Une roue à augets est constituée d'une succession de compartiments en forme d'auges qui permettent de l'actionner par la force de l'eau.

Crédit photo : CCHJSC - Maxime Noyon



Ancienne usine "la Lunette" (F)

Ce sont les frères Tourniers, fabricants de lunettes et pince-nez, et négociants à Morez, qui firent du site d'un ancien moulin du 18ème siècle une usine de lunetterie et de tournerie à partir de 1881. Les frères Tourniers investirent par la suite dans la production d'électricité avec l'édification d'une centrale en aval de l'usine. La vente d'électricité, produite sur place, représentait pour les investisseurs une garantie financière (l'électricité était revendue aux communes et aux ateliers locaux) autant qu'une marque de réussite économique. La maîtrise privée de la source d'énergie conférait une position sociale prestigieuse. La société les Fils d'Emile Tournier, la première à fabriquer des lunettes en plastique moulé, ferma ses portes en 1930.

Crédit photo : PNRHJ / Roman Charpentier